

Субсидирование затрат на транспортировку экспортной продукции

Компенсация части затрат на транспортировку высокотехнологической продукции

(постановление Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. № 496)

Содержание программы	Программа направлена на субсидирование части фактически понесенных затрат экспортеров при транспортировке высокотехнологичной продукции, в том числе продукции сельскохозяйственного, транспортного и энергетического машиностроения, на внешние рынки				
Орган, определяющий получателя субсидии	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации по представлению АО «РЭЦ»				
Получатель	Производитель продукции, аффилированное лицо производителя, уполномоченное лицо производителя или аффилированного лица, коды ТН ВЭД продукции которого включены в <i>перечень высокотехнологичной продукции</i>				
Критерии отбора получателя	<ul style="list-style-type: none">– наличие статуса резидента Российской Федерации;– доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные Минфином России в перечень офшорных зон, в совокупности не превышает 50 %;– отсутствие задолженности перед бюджетной и налоговой системой Российской Федерации;– организация не находится в процессе реорганизации, ликвидации и банкротства;– организация не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов на возмещение одних и тех же затрат				
Предмет субсидирования	Затраты экспортеров на транспортировку высокотехнологичной продукции				
Размер субсидии	Для всех организаций (за исключением организаций автомобилестроения) — до 80% затрат на транспортировку продукции (при наличии подтверждения производства промышленной продукции на территории России или специального инвестиционного контракта). Для организаций автомобилестроения — до 60% или до 80% затрат на транспортировку продукции (в зависимости от вида производства и количества предоставляемых документов).				
Условия предоставления субсидии	<ol style="list-style-type: none">1. Транспортировка продукции осуществлялась не ранее 1 октября года, предшествующего текущему финансовому году.2. Транспортировка продукции осуществлялась от пунктов отправления, расположенных на территории Российской Федерации, до конечного пункта назначения автомобильным транспортом экологического класса не ниже 3-го, железнодорожным транспортом, водным транспортом, своим ходом, а также несколькими видами транспорта.3. Предельные значения затрат на транспортировку продукции:				
	<table border="1"><thead><tr><th>Вид транспорта / способ перевозки</th><th>Лимит затрат на перевозку (руб.)</th></tr></thead><tbody><tr><td>водный транспорт</td><td>40-футовый контейнер — 300 тыс. 20-футовый контейнер — 160 тыс. за 1 м³ — 12 тыс. за единицу продукции:<ul style="list-style-type: none">– для организаций автомобилестроения — не более 450 тыс.;– для сельскохозяйственного машиностроения — не более 1 млн;– для транспортного машиностроения — не более 1,2 млн (в отношении локомотивов допускается не более 3 млн);– для энергетического и тяжелого машиностроения — не более 3 млн;– для строительно-дорожного и коммунального машиностроения — не более 1 млн;– для прочих отраслей — не более 100 тыс.</td></tr></tbody></table>	Вид транспорта / способ перевозки	Лимит затрат на перевозку (руб.)	водный транспорт	40-футовый контейнер — 300 тыс. 20-футовый контейнер — 160 тыс. за 1 м ³ — 12 тыс. за единицу продукции: <ul style="list-style-type: none">– для организаций автомобилестроения — не более 450 тыс.;– для сельскохозяйственного машиностроения — не более 1 млн;– для транспортного машиностроения — не более 1,2 млн (в отношении локомотивов допускается не более 3 млн);– для энергетического и тяжелого машиностроения — не более 3 млн;– для строительно-дорожного и коммунального машиностроения — не более 1 млн;– для прочих отраслей — не более 100 тыс.
Вид транспорта / способ перевозки	Лимит затрат на перевозку (руб.)				
водный транспорт	40-футовый контейнер — 300 тыс. 20-футовый контейнер — 160 тыс. за 1 м ³ — 12 тыс. за единицу продукции: <ul style="list-style-type: none">– для организаций автомобилестроения — не более 450 тыс.;– для сельскохозяйственного машиностроения — не более 1 млн;– для транспортного машиностроения — не более 1,2 млн (в отношении локомотивов допускается не более 3 млн);– для энергетического и тяжелого машиностроения — не более 3 млн;– для строительно-дорожного и коммунального машиностроения — не более 1 млн;– для прочих отраслей — не более 100 тыс.				

железнодорожный транспорт	за 1 вагоно-километр — 800
автомобильный транспорт	за 1 км пробега: – для организаций автомобилестроения — не более 100; – для сельскохозяйственного машиностроения — не более 210 (не более 4 единиц транспорта на единицу продукции); – для транспортного машиностроения — не более 1000 (не более 7 единиц транспорта на единицу продукции); – для энергетического и тяжелого машиностроения — не более 1200 (не более 7 единиц транспорта на единицу продукции); – для строительного-дорожного и коммунального машиностроения — не более 210 (не более 4 единиц транспорта на единицу продукции); – для прочих отраслей — не более 70
самоходом	за 1 км пробега — 45

Сроки проведения отбора: Подача заявок осуществляется не позднее 1 ноября текущего года

- Порядок предоставления субсидии
1. Представление в АО «РЭЦ» заявления от получателя субсидии на компенсацию затрат, возникающих при транспортировке продукции, с приложением необходимых документов.
 2. Рассмотрение АО «РЭЦ» заявки и уведомление заявителя о принятии заявки или возврат документов (12 календарных дней).
 3. Направление АО «РЭЦ» в Минпромторг России заключения по представленной заявке (не позднее 15 ноября текущего года).
 4. Направление Минпромторгом России в АО «РЭЦ» уведомления о возможности / невозможности заключения договора с заявителем (12 календарных дней).
 5. Подписание соглашения между АО «РЭЦ» и получателем субсидии или возврат заявления и комплекта документов (5 календарных дней).
 6. Направление АО «РЭЦ» в Минпромторг России заключенного соглашения (5 календарных дней).
 7. Подписание соглашения со стороны Минпромторга России (3 календарных дня).
 8. Перечисление субсидии получателю средств (не позднее 10-го рабочего дня после подписания соглашения Минпромторгом России).

Размер выделенных и освоенных средств: По данным Федерального казначейства, в 2017 году на цели субсидирования части затрат на транспортировку продукции, в том числе организациям автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения, транспортного машиностроения, энергетического машиностроения, было выделено и фактически израсходовано 6,6 млрд руб. На 2018 и 2019 годы годовой объем бюджетных ассигнований на указанные цели *запланирован* в размере 9 млрд руб.

Компенсация части затрат на транспортировку сельскохозяйственной и продовольственной продукции *(постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2017 г. № 1104)*

Содержание программы	Программа направлена на субсидирование части фактически понесенных затрат экспортеров при транспортировке их продукции железнодорожным транспортом (или автомобильным, но в сочетании с железнодорожным) на внешние рынки.
Орган, определяющий получателя субсидии	Министерство сельского хозяйства Российской Федерации по представлению АО «РЭЦ»
Получатель	Российская организация или индивидуальный предприниматель, являющийся производителем либо поставщиком продукции, коды ТН ВЭД которой включены в перечень сельскохозяйственной и продовольственной продукции ²²

Критерии отбора получателя	<ul style="list-style-type: none"> – наличие статуса резидента Российской Федерации; – доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные Минфином России в перечень офшорных зон, в совокупности не превышает 50 %; – отсутствие задолженности перед бюджетной и налоговой системой Российской Федерации; – организация не находится в процессе реорганизации, ликвидации и банкротства, индивидуальный предприниматель не прекращает деятельность в качестве индивидуального предпринимателя; – организация не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов на возмещение одних и тех же затрат
Предмет субсидирования	Затраты экспортеров на транспортировку сельскохозяйственной и продовольственной продукции
Размер субсидии	Возмещается до 50% фактически понесенных затрат экспортеров на транспортировку продукции, но не более 50% стоимости перевезенной продукции
Условия предоставления субсидии	<ol style="list-style-type: none"> 1. Транспортировка осуществлялась начиная с 1 апреля 2017 г. железнодорожным транспортом или железнодорожным транспортом с привлечением автомобильного транспорта. 2. Транспортировка продукции осуществлялась от пунктов отправления, расположенных на территории Центрального федерального округа, Северо-Западного федерального округа, Южного федерального округа, Северо-Кавказского федерального округа, Приволжского федерального округа, Алтайского края, Новосибирской области и Челябинской области, до пунктов назначения, предусмотренных агентским договором, заключенным между Минсельхозом России и АО «РЭЦ»²³. 3. Предельные значения затрат на транспортировку продукции:
Вид транспорта / способ перевозки	Лимит затрат на перевозку (руб.)
железнодорожный транспорт	<p>В соответствии с тарифами <i>прейскуранта 10-01</i>:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 40-футовый контейнер — 100 тыс. – 20-футовый контейнер — 80 тыс. <p>за 1 м³ или 1 тонну в сборном контейнере — 6 тыс.</p>
автомобильный транспорт	за 1 км пробега — 45
Сроки проведения отбора	Подача заявок осуществляется не позднее 1 декабря текущего года
Порядок предоставления субсидии	<ol style="list-style-type: none"> 1. Представление в АО «РЭЦ» заявления от получателя субсидии на компенсацию затрат, возникающих при транспортировке продукции, с приложением необходимых документов. 2. Рассмотрение АО «РЭЦ» заявки и уведомление заявителя о принятии заявки или возврат документов (5 календарных дней с даты поступления документов). 3. Направление АО «РЭЦ» в Минсельхоз России заключения по представленной заявке (7 календарных дней с даты поступления документов). 4. Направление Минсельхозом России в АО «РЭЦ» уведомления о возможности / невозможности заключения договора с заявителем (7 календарных дней). 5. Подписание соглашения между АО «РЭЦ» и получателем субсидии или возврат заявления и комплекта документов (3 календарных дня со дня получения уведомления). 6. Направление АО «РЭЦ» в Минсельхоз России заключенного соглашения (3 календарных дня со дня получения соглашения, подписанного заявителем). 7. Подписание соглашения со стороны Минсельхоза России (5 календарных дней). 8. Перечисление субсидии получателю средств (в течение 10 рабочих дней после подписания соглашения Минсельхозом России).
Размер выделенных и освоенных средств	По данным Федерального казначейства, в 2017 году на цели субсидирования части затрат на транспортировку сельскохозяйственной и продовольственной продукции наземным, в том числе железнодорожным, транспортом было выделено 100 млн руб., а фактически израсходовано — 49,3 млн руб.

²² Перечень сельскохозяйственной и продовольственной продукции представлен в Приложении 1 к постановлению Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2017 г. № 1104.

²³ Ранее постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2017 г. № 1104 было предусмотрено, что пункты назначения расположены в Республике Бурятия и Забайкальском крае.