

Субсидирование затрат на формирование системы послепродажного обслуживания

Компенсация части затрат на реализацию проектов по созданию сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне (постановление Правительства Российской Федерации от 9 июля 2016 г. № 648).

Содержание программы	Программа предполагает субсидирование части затрат на уплату процентов по кредитам (либо траншам в рамках кредитных линий), полученным на реализацию проектов по созданию сети авиационных сервисных центров в российских кредитных организациях и (или) во Внешэкономбанке
Орган, определяющий получателя субсидии	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Получатель	Авиационные сервисные центры и (или) производители воздушных судов нового типа ³⁰ , имеющие структурное подразделение, осуществляющее деятельность авиационного сервисного центра
Критерии отбора получателя	<ul style="list-style-type: none">– наличие статуса резидента Российской Федерации;– отсутствие задолженности перед бюджетной и налоговой системой Российской Федерации;– наличие сертификата и (или) лицензии на осуществление разработки, производства, испытания и ремонта авиационной техники;– наличие кредитных договоров в российских кредитных организациях и (или) Внешэкономбанке на реализацию проектов по созданию сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне;– договоры с эксплуатантами, включающие обязательства по своевременной доставке запасных частей и средств наземного обслуживания;– организация не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов на возмещение одних и тех же затрат
Предмет субсидирования	<p>Затраты на оплату процентов по кредитам (либо траншам в рамках кредитных линий), полученным на реализацию проекта и предусматривающим следующие направления расходов:</p> <ul style="list-style-type: none">– строительство, модернизация или аренда зданий и сооружений;– приобретение складского оборудования и автоматизированных средств учета;– приобретение, организация ремонта и аренда запасных частей, средств наземного обслуживания, контрольно-поверочной аппаратуры, инструмента, тренажеров и других технических средств обучения;– приобретение технической документации по обслуживанию и ремонту воздушных судов нового типа, их компонентов и (или) учебной документации;– подготовка (переподготовка) инженерно-технического персонала авиационных сервисных центров
Размер субсидии	<p>Если процентная ставка по кредиту, полученному в валюте Российской Федерации, больше или равна ключевой ставке Банка России (на дату последней уплаты процентов по кредиту), возмещение осуществляется в размере 0,9 ключевой ставки Банка России.</p> <p>Если процентная ставка по кредиту меньше ключевой ставки Банка России (на дату последней уплаты процентов), возмещение осуществляется в размере 0,9 суммы затрат организации на уплату процентов по кредиту.</p> <p>В случае, если кредит получен в иностранной валюте, субсидии предоставляются ежеквартально в рублях из расчета 0,9 суммы затрат организации на уплату процентов по кредиту исходя из курса рубля к иностранной валюте, установленного Банком России на дату осуществления указанных затрат. Максимальный размер субсидий рассчитывается по договорам о предоставлении субсидий исходя из ставки 8 % по кредиту, полученному в иностранной валюте.</p>

³⁰ Воздушное судно пассажироместимостью 85–135 кресел и (или) с максимальной взлетной массой 45–56 тонн и его модификации либо пассажироместимостью 135–211 кресел и (или) с максимальной взлетной массой 65–80 тонн и его модификации, получившее сертификат летной годности, реализованное не ранее 1 января 2011 г. на территории Российской Федерации.

Условия предоставления субсидии	<ol style="list-style-type: none"> 1. Субсидии на оплату расходов, произведенных в декабре предшествующего финансового года, предоставляются в текущем финансовом году. 2. Кредиты (либо транши в рамках кредитных линий) должны быть получены в российских кредитных организациях и (или) во Внешэкономбанке не ранее 1 января 2015 г. 3. Отбор получателей субсидии производится Межведомственной комиссией, созданной Минпромторгом России³¹, с точки зрения экономической эффективности проектов и целесообразности осуществления субсидируемых расходов.
Сроки проведения отбора	Сроки проведения отбора законодательно не определены, однако предоставление субсидий осуществляется ежеквартально. При этом представление документов для получения субсидии (уже после проведения отбора) осуществляется не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.
Порядок предоставления субсидии	<ol style="list-style-type: none"> 1. Представление в Минпромторг России заявления от получателей субсидий на компенсацию затрат, возникающих при реализации проекта по созданию сети авиационных сервисных центров, с приложением необходимых документов. 2. Проверка достоверности и полноты представленных сведений (15 календарных дней). 3. Подготовка Межведомственной комиссией рекомендаций о предоставлении субсидий на основании оценки проектов с точки зрения экономической эффективности и соответствия заявителей необходимым требованиям (до 25-го числа последнего месяца календарного квартала). 4. Принятие решение Минпромторгом России о предоставлении субсидий и уведомление заявителей (10 календарных дней). 5. Заключение договора о предоставлении субсидий между Минпромторгом России и получателями субсидий. 6. Представление получателем субсидии в Минпромторг России необходимых обосновывающих и финансовых документов (не позднее 10-го числа первого месяца, следующего за отчетным кварталом).
Размер выделенных и освоенных средств	<p>По данным Федерального казначейства, в 2016 году на субсидирование части затрат на реализацию проектов по созданию сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне, было выделено 100 млн руб., в 2017 году — 120,54 млн руб., которые не были освоены.</p> <p>На 2018 год объем бюджетных ассигнований на указанные цели <i>запланирован</i> в размере 1,31 млрд руб., на 2019 год — 1,22 млрд руб., на 2020 год — 2,41 млрд руб.</p>

³¹ Межведомственная комиссия создается Минпромторгом России совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти при участии заинтересованных юридических лиц.